

Twój Dealer Blízej Ciebie

[www.deere.com.pl](http://www.deere.com.pl)  
[www.deere.com](http://www.deere.com)



**JOHN DEERE**

*TECHNOLOGIA, KTÓRA SIĘ OPŁACA*

05/2005



**OFERTA ŚRODKÓW SMARNYCH**  
*Doskonała ochrona maszyn rolniczych*



**JOHN DEERE**

# ROZWIŃ SWOJE MOŻLIWOŚCI Z SIŁĄ JOHN DEERE

## SPECJALNE OLEJE I SMARY FIRMY JOHN DEERE - DO MASZYN ROLNICZYCH

Wymagania stawiane maszynom rolniczym są bardzo wysokie: często muszą pracować w ciężkim terenie niezależnie od warunków pogodowych. Dlatego warto eksploatować maszyny i urządzenia rolnicze stosując najlepsze oleje i smary. Firma John Deere opracowała specjalne oleje i smary zapewniające najwyższe parametry eksploatacyjne i długotrwałe zabezpieczenie wszystkich maszyn rolniczych i urządzeń pracujących w ekstremalnie trudnych warunkach.



### OLEJ SILNIKOWY

str. 4 **PLUS-50**  
Supreme Motor Oil

str. 5 **TORQ-GARD SUPREME**  
Motor Oil

str. 5 **BREAK-IN**  
Running In Oil

### PŁYN DO CHŁODNIC

str. 11 **COOL-GARD**  
Supreme Coolant

### SMARY

str. 10 **GREASE-GARD PREMIUM PLUS**  
**GREASE-GARD PREMIUM**



### OLEJ HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWY

**HY-GARD**  
Hydraulic & Transmission Oil str. 6

**HY-GARD LOW VISCOSITY**  
Hydraulic & Transmission Oil str. 6

### OLEJ PRZEKŁADNIOWY

**EXTREME-GARD**  
Transmission Oil str. 7

**EXTREME-GARD LS90**  
Transmission Oil str. 7

Należy sprawdzić w dokumentacji technicznej specyficzne wymagania dotyczące zalecanego środka smarnego. W razie wątpliwości należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem John Deere.

## WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ I ZABEZPIECZENIE SPRZĘTU

Stosując oryginalne środki smarne John Deere najlepiej zabezpieczasz swoje inwestycje w maszyny rolnicze. Oleje John Deere mają znakomite parametry eksploatacyjne:

- **Smarują**, aby zmniejszyć tarcie i zużycie współpracujących elementów.
- **Chłodzą** metalowe części takie jak łożyska, tłoki i zawory.
- **Zabezpieczają** przed korozją i rdzewieniem poprzez neutralizację kwaśnych produktów spalania i zmniejszają gęstnienie oleju spowodowane sadzą.
- **Zmniejszają** tarcie i zużycie części silnika takich jak tłoki, łożyska, krzywki itp.
- **Zapobiegają** tworzeniu osadów na tłokach i pierścieniach.
- **Utrzymują** w czystości wewnętrzne powierzchnie silnika dzięki znakomitym własnościom dyspergującym szkodliwe produkty spalania oraz zmniejszają ilość tworzonych szlamów i nagarów.
- **Uszczelniają** (np. pierścienie tłokowe) zapobiegając przedmuchom gazów spalinowych.
- **Przenoszą** moc, np. w układach hydraulicznych.
- **Zmniejszają** straty mocy dzięki zapewnieniu pracy urządzeń z maksymalną wydajnością.
- **Zapewniają** skuteczną pracę zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach otoczenia.

## PLUS-50

Unikalny, najwyższej jakości olej zapewniający wydłużenie okresów między wymianami oleju i wydłużenie czasu użytkowania silnika. Utrzymuje znakomite parametry eksploatacyjne i zapewnia ochronę silników John Deere oraz innych silników Diesla.



## ZASTOSOWANIA

- Może być stosowany we wszystkich wysokoobciążonych silnikach Diesla.
- Odpowiedni również do starszych typów silników
- Znakomity do stosowania w pełnym zakresie temperatur roboczych

## ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Wydłuża okres między wymianami oleju o 50% (z 250 do 375 godzin) we wszystkich silnikach John Deere.
- Dla niektórych typów maszyn (np. ciągników serii 5020, 6020, 7020) możliwe jest wydłużenie okresu między wymianami oleju nawet do 500 godzin (jak wskazano w dokumentacji technicznej maszyny).
- Zmniejszone koszty eksploatacji
- Wydłużony okres użytkowania silnika
- Zapewnia utrzymanie silnika w czystości znacznie zmniejszając jego zużycie.
- Zwiększona stabilność termiczna, odporność na utlenianie i korozję
- Zapewnia łatwe uruchamianie silnika w niskich temperaturach.
- Wpływa na obniżenie emisji zanieczyszczeń.

## NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

SAE 15W-40, ACEA E5, JDQ78A, API CI-4, SL



## TORQ-GARD SUPREME

Wysokiej jakości olej przeznaczony do najbardziej wymagających silników nowej generacji. Własności eksploatacyjne oleju umożliwiają jego stosowanie w różnorodnych warunkach pracy, zarówno w bardzo niskich jak i wysokich temperaturach otoczenia. Może być również stosowany w układach przeniesienia napędu, tam gdzie jest zalecane stosowanie oleju silnikowego.



## ZASTOSOWANIA

- Silniki najnowszych generacji
- Odpowiedni również do starszych typów silników
- Silniki turbodoładowane i wolnossące
- Silniki Diesla i benzynowe

## ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Okres między wymianami oleju do 250 godzin w zależności od zaleceń producenta.
- Zapewnia łatwe uruchamianie silnika w niskich temperaturach.
- Zwiększa czystość silnika.
- Zmniejsza zużycie oleju.
- Zmniejsza zużycie energii i wpływa na obniżenie emisji zanieczyszczeń.

## NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

SAE 15W-40, ACEA E3, API CH4, SJ

## BREAK-IN

Olej Break-in został specjalnie opracowany do stosowania w czasie pierwszych 100 godzin pracy silnika Diesla. Zapewnia maksymalne zabezpieczenie i czystość w czasie docierania silnika, wpływając na trwałość i możliwe osiągi silnika.



## ZASTOSOWANIA

- Do docierania silników nowych i po remoncie
- Stosowany do szybkiego docierania nowych części, tworzy ochronny film przeciwzużyciowy i zapobiega nadmiernemu zużyciu innych elementów.
- Stosować zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w dokumentacji technicznej!

## ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Maksymalny czas między wymianami oleju to 100 godzin.
- Pomaga w dopasowaniu pierścieni tłokowych i gładzi cylindra zapewniając odpowiednie parametry eksploatacyjne silnika oraz nie dopuszczając do skrócenia czasu jego użytkowania.
- Zawiera specjalne dodatki przeciwzużyciowe chroniące zawory, łożyska i przekładnie w czasie docierania silnika.

## NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

J23B

## HY-GARD

Hy-Gard jest uniwersalnym olejem przekładniowym typu UTTO (Universal Tractor Transmisssion Oil), który znakomicie upraszcza wybór oleju dla sprzętu rolniczego.



### ZASTOSOWANIA

Wysokiej jakości olej zapewniający płynną pracę następujących układów w szerokim zakresie warunków pracy:

- Układy przeniesienia napędu z „mokrymi” hamulcami
- Przekładnie z hydraulicznymi hamulcami
- Układy hydrauliczno-przekładniowe
- Hydrauliczne układy przeniesienia mocy

## HY-GARD Low Viscosity

Hy-Gard Low Viscosity ma takie same parametry eksploatacyjne jak olej Hy-Gard i może go zastępować w bardzo niskich temperaturach pracy.

### ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Parametry eksploatacyjne przekraczają wymagania normy John Deere J20C dla olejów UTTO.
- Doskonały do pracy w wilgotnym środowisku
- Znakomita odporność na utlenianie i doskonała stabilność termiczna.
- Zapewnia cichą i płynną pracę „mokrych” hamulców, zwiększa wydajność pracy, zmniejsza zużycie okładzin ciernych hamulca i wibracje (do 24%).
- Wydłuża czas użytkowania sprzęgła, ogranicza jego poślizg zwiększając płynność pracy i zmniejszając zużycie (do 15%).
- Zapobiega zużyciu przekładni głównej (20% mniej zużycia) dzięki dodatkom przeciwzużyciowym zmniejszającym zużycie kół zębatych i dodatkom modyfikującym tarcie, zmniejszającym zużycie „mokrych” hamulców i sprzęgieł.

### NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

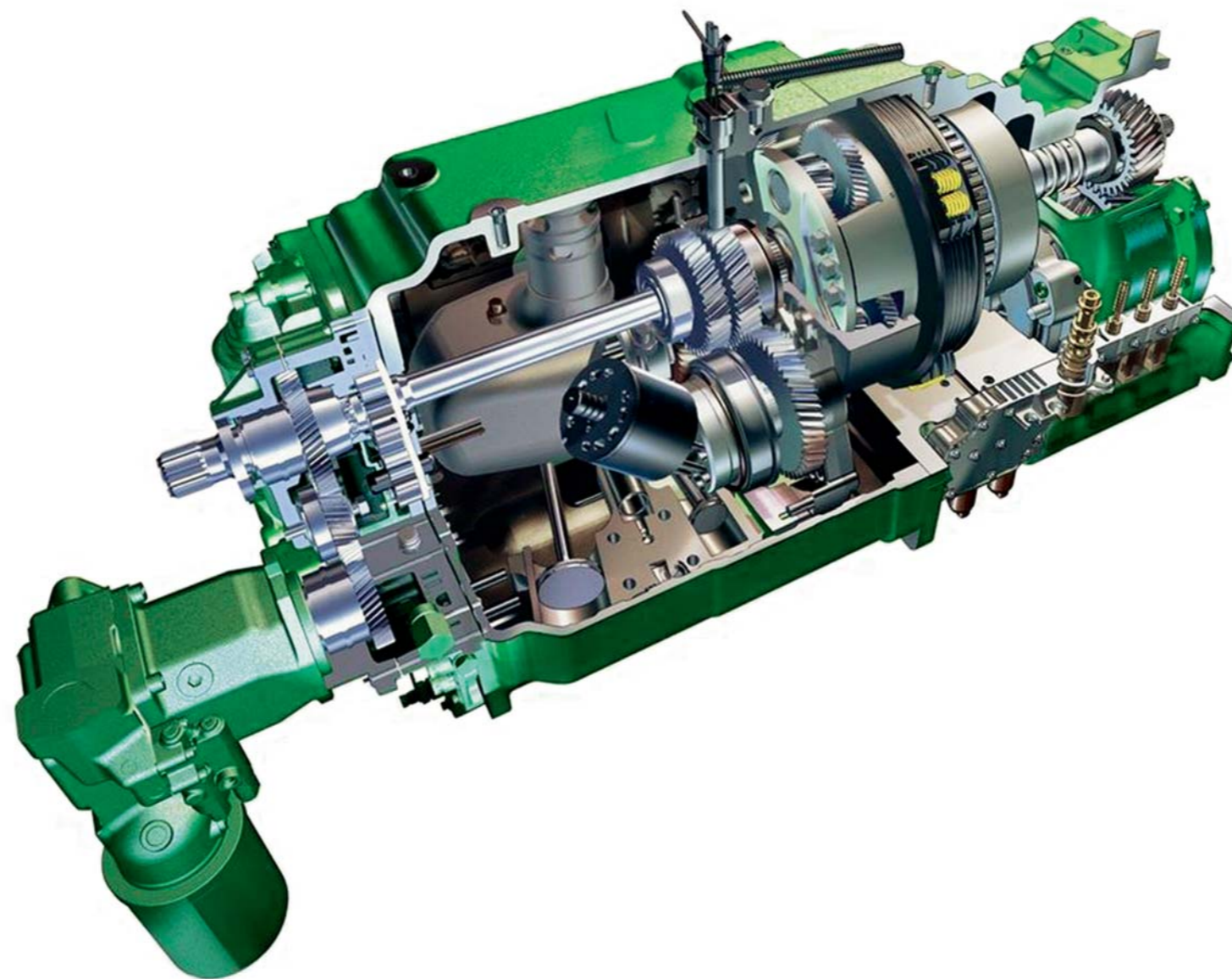
J20C

### NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

J20D

### ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Takie jak oleju Hy-Gard opisane powyżej



## EXTREME-GARD

Extreme-Gard jest olejem przekładniowym o własnościach EP (Extreme Pressure) przeznaczonym do smarowania wysoko-obciążonych układów przeniesienia napędu pracujących w urządzeniach rolniczych produkowanych przez John Deere.

### ZASTOSOWANIA

- Przekładnie redukcyjne
- Przekładnie różnicowe
- Ręczne skrzynie biegów
- Hipoidalne osie napędowe



## EXTREME-GARD LS 90

Extreme-Gard LS 90 jest olejem przekładniowym o własnościach EP przeznaczonym głównie do smarowania osi napędowych z ograniczonym poślizgiem znajdujących się w niektórych typach maszyn rolniczych.

### ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Wydłuża czas eksploatacji podzespołów mechanicznych dzięki znakomitym własnościom przeciwzużyciowym i EP.
- Dostosowany do różnorodnych warunków pracy takich jak duża szybkość/obciążenia szokowe, duża szybkość/duży moment obrotowy, mała szybkość/mały moment obrotowy oraz nagłe zmiany obciążenia
- Znakomita odporność na utlenianie i stabilność termiczna
- Zwiększa czystość podzespołów w ciągu długiego czasu eksploatacji (dzięki mniejszej ilości tworzonych osadów) zapewniając skuteczną, bezawaryjną pracę przez długi czas w ciężkich warunkach pracy.

### NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

SAE 85W-140, API GL-5

### NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

SAE 90, API GL-5, LS (Limited Slip)

### ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Takie jak oleju Extreme-Gard opisane powyżej

## UNI-GARD

Olej Uni-Gard 15W-40 ma unikalną formułę zapewniającą pełne zabezpieczenie wszystkich maszyn rolniczych i sprzętu do prac w sadach i ogrodach. Jest to uniwersalny olej, który spełnia niezależnie różne funkcje smarując silnik, łożyska, przekładnie, „mokre” hamulce, zaczepy, sprzęgła i układy hydrauliczno-przekładniowe.



## ZASTOSOWANIA

- Turbodoładowane i wolnossące silniki Diesla
- Układy hydrauliczne, przekładniowe i „mokre” hamulce
- Układy przenoszenia mocy, przekładnie, osie napędowe, przekładnie główne i skrzynki odbioru mocy.

## ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Uniwersalny olej wielofunkcyjny, zapewniający pełne zabezpieczenie wszystkich elementów urządzeń
- Utrzymuje silnik w czystości, zapewniając jego wydłużony okres eksploatacji.
- Chroni przed zużyciem pompy i pozostałe elementy układu hydraulicznego.
- Minimalizuje zużycie przekładni.
- Ułatwia rozruch w każdych warunkach pogodowych.

## NORMY FABRYCZNE I SPECYFIKACJE

CCMC D4, J20C, API CF/SF, GL-4



## MASZyny DO PRAC W SADACH I OGRODACH

Oleje John Deere dla maszyn ogrodniczych zostały opracowane w celu spełniania wymagań wszystkich nowoczesnych maszyn i urządzeń stosowanych do pielęgnacji ogrodów.

Regularne stosowanie tych produktów zapewni pełne zabezpieczenie urządzeń przez cały rok. Zapewniają one optymalne parametry eksploatacyjne, niezawodność i zmniejszone koszty eksploatacyjne.



## UNI GARD 15W-40



Olej Uni-Gard jest uniwersalnym olejem wielofunkcyjnym zapewniającym pełne zabezpieczenie wszystkich maszyn rolniczych i sprzętu do pielęgnacji ogrodów. Jako olej uniwersalny przeznaczony jest do smarowania turbodoładowanych i wolnossących silników Diesla, maszyn wyposażonych w „mokre” hamulce, sprzęgła, przekładnie i układy hydrauliczno-przekładniowe.

SPECYFIKACJE: CCMC D4, J20C, API CF/SF, GL-4

## TURF GARD



Wysokiej jakości olej przeznaczony do 4-suwowych silników benzynowych montowanych w maszynach do pielęgnacji ogrodów produkowanych przez John Deere. Zapewnia bezpieczną i niezawodną pracę eksploatowanych maszyn.

SPECYFIKACJE: ACEA A2/B2, API SH/CF

## 2 STROKE



Olej 2 Stroke jest przeznaczony do 2-suwowych silników benzynowych montowanych w kosiarkach do trawy, pilarkach, urządzeniach ręcznych i motocyklach.

Regularne stosowanie oleju 2 Stroke zapewni wydajną i niezawodną pracę eksploatowanych urządzeń.

SPECYFIKACJE: API TA, TB, JASO FA

## CHAIN-GARD



Olej Chain-Gard został specjalnie opracowany do smarowania i zabezpieczania łańcuchów pilarek, zapewniając ich wydłużony okres eksploatacji. Dzięki zawartości policyklicznych węglodorodów aromatycznych (PCA) poniżej 2% przyczynia się do ochrony środowiska.

# GREASE-GARD PREMIUM i PREMIUM PLUS

Smary Grease-Gard zostały specjalnie opracowane do smarowania i zabezpieczenia elementów oraz zwiększania niezawodności i wydajności pracy urządzeń rolniczych.

Są doskonałe do smarowania łożysk, wałów napędowych i pozostałych części w ciągnikach, kombajnach i innych urządzeniach rolniczych.

## ZASTOSOWANIA

**Grease-Gard Premium Plus** jest najwyższej jakości wysokotemperaturowym, kompleksowym smarem litowym o właściwościach EP, stosowanym przez John Deere do fabrycznego napełniania łożysk wałów i przegubów. Jest kompatybilny z większością smarów innych typów.

**Grease-Gard Premium** jest wysokiej jakości, wielozadaniowym smarem litowym o właściwościach EP zapewniającym znakomite parametry eksploatacyjne w szerokim zakresie warunków pracy.



## ZALETY EKSPLOATACYJNE

GREASE-GARD PREMIUM PLUS

- Odporność na działanie wysokich temperatur
- Znakomita odporność na wibracje
- Znakomite zabezpieczenie przed działaniem czynników korozyjnych i wilgoci
- Wydłużone okresy między przesmarowaniami
- Bardzo dobra odporność na wymywanie wodą
- Zakres temperatur stosowania od -28°C do +167°C
- Znakomity do łożysk tocznych

GREASE-GARD PREMIUM

- Bardzo dobra odporność na maksymalne obciążenia
- Dobre zabezpieczenie przed korozją
- Odporność na wymywanie wodą
- Zakres temperatur stosowania od -26°C do +143°C

## SPECYFIKACJE

GREASE-GARD PREMIUM PLUS

NLGI 2

GREASE-GARD PREMIUM

NLGI 2



# COOL-GARD

Cool-Gard jest gotowym do użycia, niskokrzepnącym płynem do chłodziw, w skład którego wchodzi glikol monoetylenowy. Stosowany jest w układach chłodzenia silników John Deere. Minimalizuje tworzenie się osadów, pienienie oraz zabezpiecza układ chłodzenia w pełnym zakresie temperatur. Dodatek powierzchniowo czynny poprawia kontakt pomiędzy płynem a chronioną powierzchnią (np. blok cylindra).



## ZASTOSOWANIA

- Opracowany specjalnie do układów chłodzenia silników produkowanych przez John Deere. Może być również stosowany we wszystkich innych typach układów chłodzenia silników.
- Zawiera inhibitory korozji dostosowane do warunków panujących w najbardziej obciążonych silnikach oraz w układach składających się z aluminium, miedzi, mosiądzu itp.
- Może być stosowany przez cały rok we wszystkich warunkach pogodowych.

## ZALETY EKSPLOATACYJNE

- Optymalne zabezpieczenie do -36°C
- Poprawione właściwości chłodzące w warunkach letnich dzięki wysokiej temperaturze wrzenia 110°C
- Optymalne zabezpieczenie przed korozją i kawitacją
- Kompatybilny z aluminiowymi blokami cylindrów
- Stabilny termicznie w całym zakresie temperatur roboczych
- Zapobiega pienieniu, tworzeniu osadów i korozji chemicznej.

## ZALECENIA

W celu zapewnienia optymalnej ochrony przed korozją płyn do chłodziw powinien być zmieniany co dwa lata. Należy starannie przepłukać system między wymianami płynu. Nie mieszać różnych typów płynów do chłodziw. Optymalne właściwości eksploatacyjne płynu Cool-Gard mogą zostać zmniejszone w wyniku dolania innego płynu do chłodziw.

Uwaga: W niektórych typach maszyn można wydłużyć okres między wymianami płynu. Należy to sprawdzić w dokumentacji technicznej urządzenia.